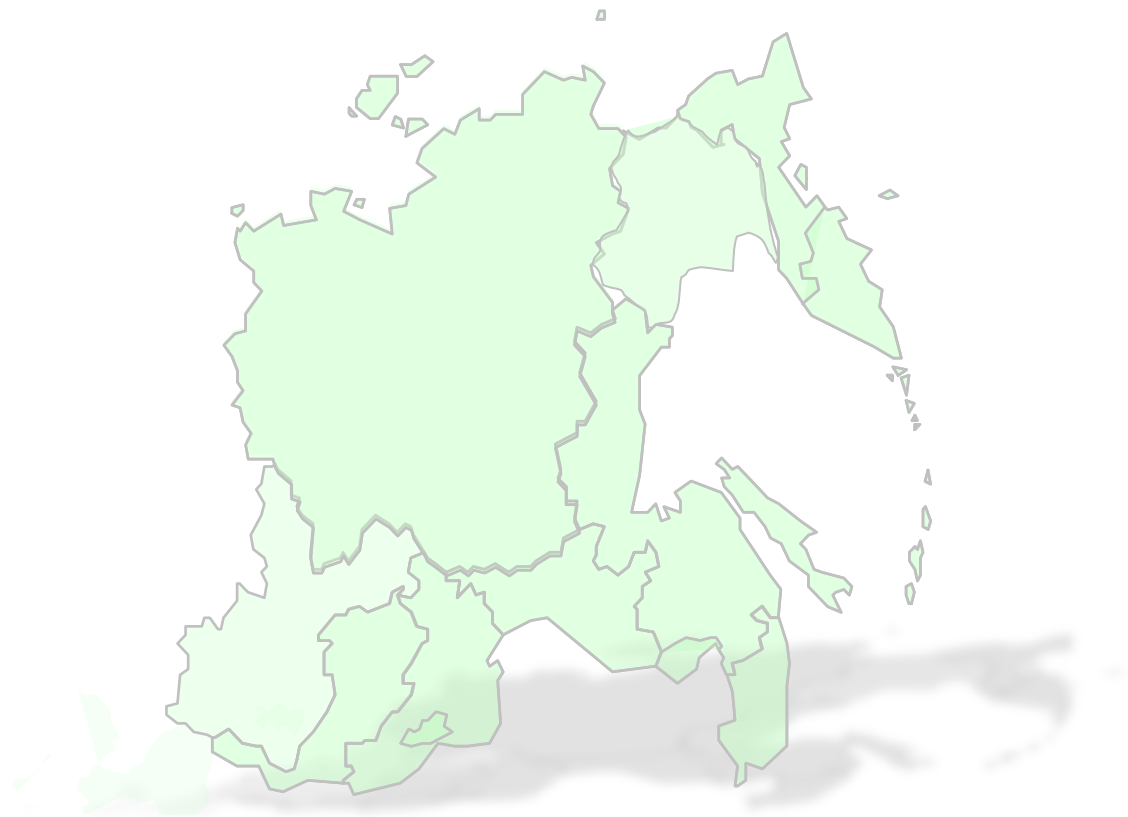


Государственная программа

2014

СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ РАЗВИТИЕ
ДАЛЬНОГО ВОСТОКА И БАЙКАЛЬСКОГО РЕГИОНА

2025



Сроки реализации программы: 2014 – 2025 гг.

Ответственный исполнитель: Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока

Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

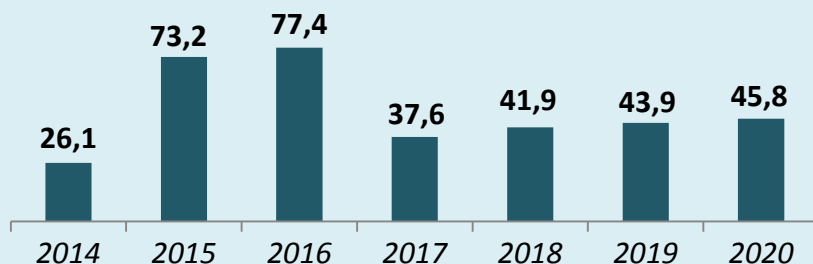
Цели

- ▶ Ускоренное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона
- ▶ Улучшение социально-демографической ситуации на территории Дальнего Востока и Байкальского региона

Задачи

- Развитие транспортной доступности и повышение качества жизни на территории Дальнего Востока и Байкальского региона;
- Обеспечение своевременного и надежного вывоза товаров, произведенных на территории Дальнего Востока, а также проходящих транзитом через территорию Дальнего Востока и Байкальского региона;
- Создание основы для повышения мобильности населения Дальнего Востока и Байкальского региона.

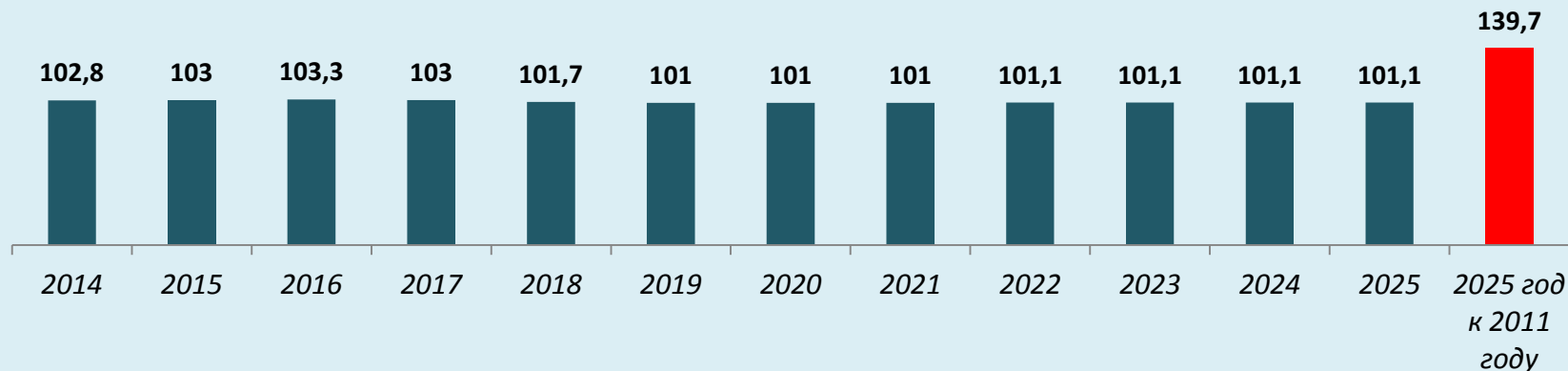
Финансирование программы по годам
(млрд.руб.)



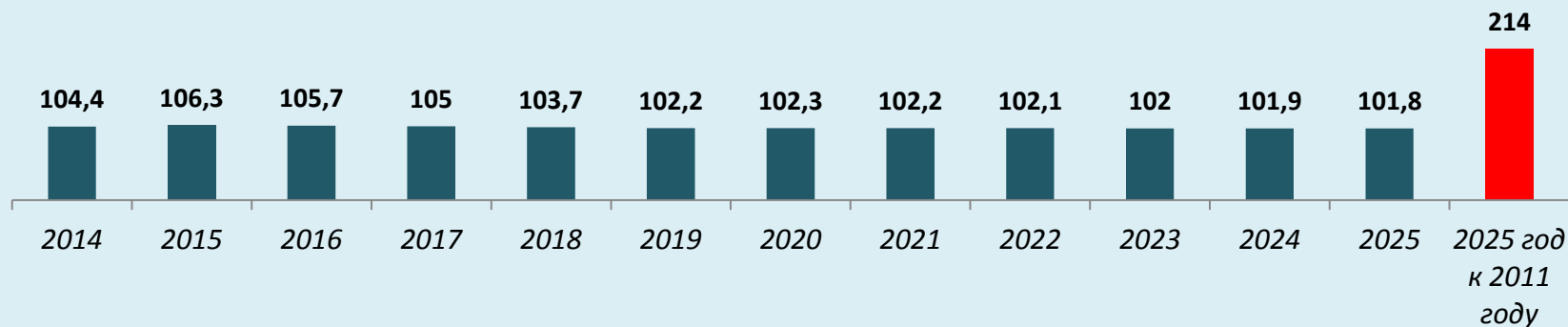
Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации ГП РФ
«Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского
региона»

Индекс роста валового регионального продукта (год к году)(проценты)



Индекс роста инвестиций в сопоставимых ценах (год к году)



Ожидаемые результаты

- ✓ устранение существенных межрегиональных диспропорций развития на базе опережающего социально-экономического развития макрорегиона;
- ✓ создание условий для роста численности населения макрорегиона, повышение общего качества жизни;
- ✓ развитие производственной и социальной инфраструктуры;
- ✓ реализация потенциала экономических связей со странами Азиатско-Тихоокеанского региона;
- ✓ развитие традиционных видов деятельности и формирование предпосылок для создания ядра новых высокотехнологичных производств в добывающей и обрабатывающей промышленности;
- ✓ наращивание уровня инвестиционной активности за счет использования всех видов ресурсов (государственных, частных, иностранных);
- ✓ увеличение объема инвестиций к концу действия Программы в 2,2 раза;
- ✓ создание новых высокопроизводительных рабочих мест, повышение эффективности использования трудовых ресурсов; преодоление процессов анклавизации в макрорегионе за счет развития транспортного потенциала;
- ✓ модернизация социальной инфраструктуры, включая образование, здравоохранение, жилищный сектор, обеспечивающая значительное повышение качества человеческого капитала, стандартов качества жизни и социального обеспечения населения;
- ✓ рост численности населения макрорегиона к 2025 году до 10,75 млн. человек

Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

Подпрограмма

"Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона" и прочие мероприятия в области сбалансированного территориального развития"

Цель подпрограммы

- ▶ Обеспечение организационных, информационных, научно-методических и стратегических условий для реализации Программы

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

- ✓ Своевременное принятие нормативных правовых актов и подготовка методических рекомендаций, необходимых для реализации мероприятий Программы

Задачи подпрограммы

- Разработка нормативных правовых, научно-методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Программы, а также внесение изменений в указанные документы;
- Мониторинг хода реализации и информационное сопровождение Программы, анализ процессов и результатов в целях своевременности принятия управленческих решений;
- Координация деятельности субъектов Российской Федерации, входящих в состав макрорегиона, в области социально-экономического развития

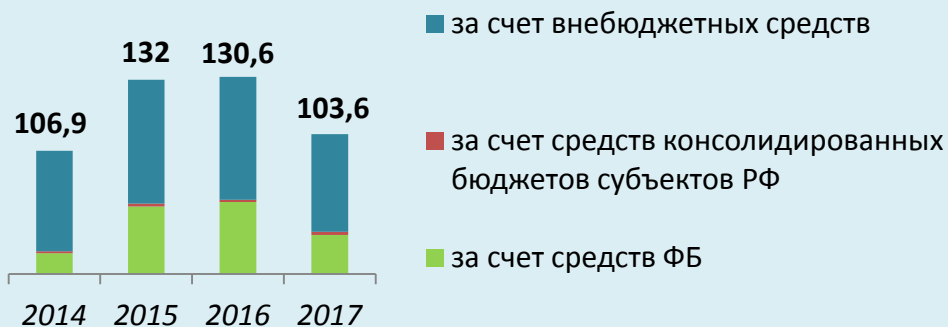
Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

Федеральная целевая программа "Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского региона на период до 2018 года"

Цель

- ▶ Развитие транспортной и энергетической инфраструктуры для обеспечения ускоренного развития Дальнего Востока и Байкальского региона и улучшения инвестиционного климата в макрорегионе.

Финансирование ФЦП по годам (млрд. руб.)



696,9
Общая
сумма

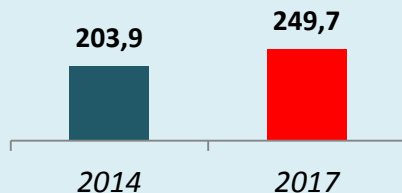
Индикаторы

- ✓ Прирост протяженности автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, составит **681,2 км**;
- ✓ Производственная мощность портов **увеличится на 15,65 млн. тонн**;
- ✓ Будет введено в эксплуатацию после реконструкции **40 аэропортовых комплексов** и посадочных площадок региональных и местных воздушных линий;
- ✓ Будет построено **48 разъездов** на Байкало-Амурской железнодорожной магистрали (единиц);
- ✓ Грузооборот на Восточном полигоне Транссибирской и Байкало-Амурской железнодорожных магистралей **увеличится до 587,6 млрд. т-км в год**

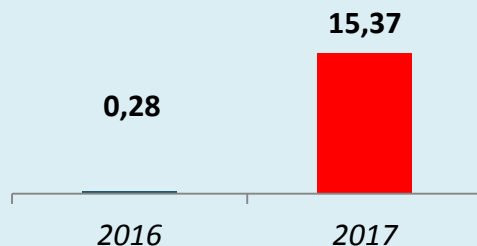
Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

**Целевые индикаторы и показатели эффективности реализации ФЦП
"Экономическое и социальное развитие Дальнего Востока и Байкальского
региона на период до 2018 года"**

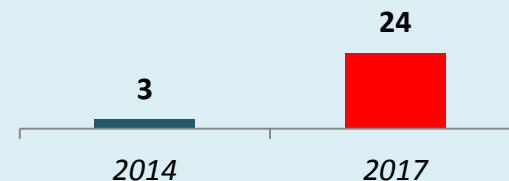
**Прирост протяженности
автомобильных дорог
регионального и
местного значения (км)**



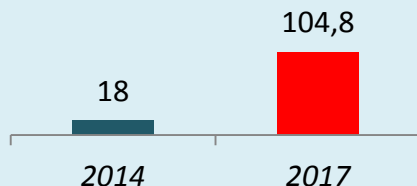
**Прирост производственной
мощности российских
портов (млн. тонн в год)**



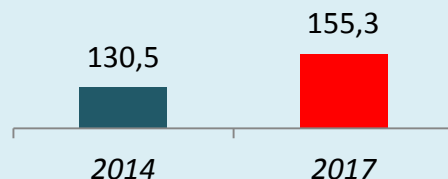
**Количество введенных в
эксплуатацию после
реконструкции аэропортовых
комплексов и посадочных
площадок (единиц)**



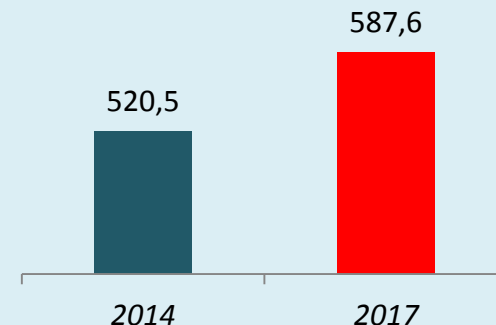
**Строительство
дополнительных главных
путей (км)**



**Перспективные
грузопотоки, возможные к
освоению на Восточном
полигоне (млн. тонн в год)**



**Грузооборот (млрд. т-км в
год)**



Федеральная целевая программа
"Социально-экономическое развитие Курильских островов (Сахалинская область) на 2007 - 2015 годы"

Цель

- ▶ Создание условий для устойчивого социально-экономического развития Курильских островов с обеспечением бюджетной самодостаточности и интеграции их экономической системы с экономическими системами Российской Федерации и Азиатско-Тихоокеанского региона.



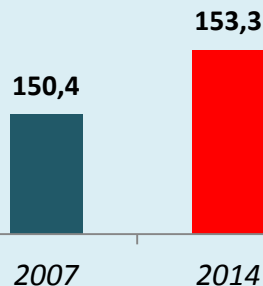
Задачи

- Создание благоприятных условий жизнедеятельности для населения, постоянно проживающего на Курильских островах, и повышение привлекательности этого региона как места жительства;
- Развитие рыбохозяйственного комплекса, транспортной, энергетической и инженерной инфраструктуры Курильских островов;
- Диверсификация экономики региона, направленная на его сбалансированное развитие и комплексное использование природно-ресурсного потенциала;
- Создание нормативной правовой базы, обеспечивающей особые экономические условия для формирования благоприятного инвестиционного климата в регионе и повышения конкурентоспособности российских компаний

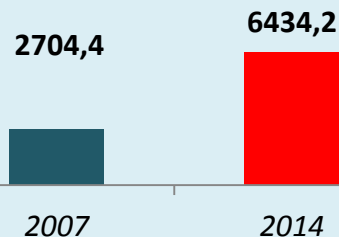
Социально-экономическое развитие Дальнего Востока и Байкальского региона

Динамика развития рыбохозяйственного комплекса (2007-2014 гг.)

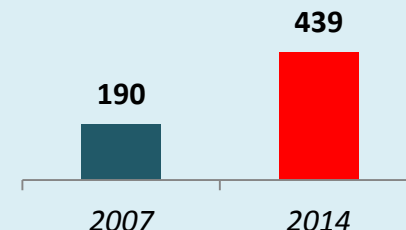
Производство
рыбопродукции
(тыс.тонн)



Отгрузка продукции
рыбоперерабатывающей
промышленности (млн.руб.)

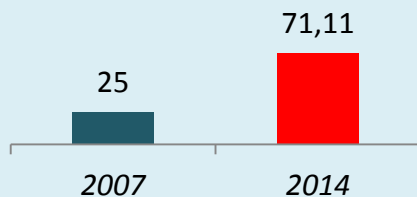


Годовой объем
выпуска молоди
лососевых видов рыб
на нагул (млн. штук)

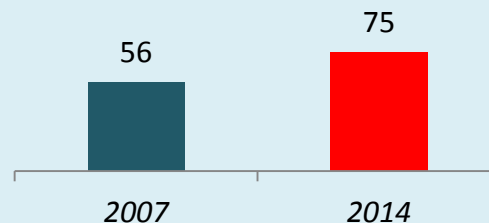


Динамика развития транспортной и социальной инфраструктуры (2007-2014 гг.)

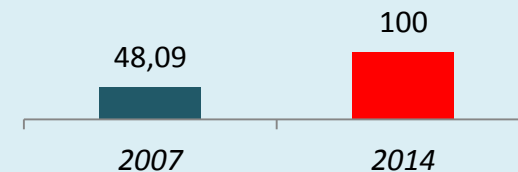
Протяженность
автомобильных дорог
с твердым покрытием
(км)



Обеспеченность
детей дошкольными
учреждениями
(мест на 100 детей)



Удельный вес
площади городского
поселения,
оборудованной
центральной
отоплением (процентов)



Ожидаемые результаты

- ✓ обеспечение экономического закрепления Российской Федерации в Азиатско-Тихоокеанском регионе, имеющем геостратегическое значение для страны;
- ✓ создание качественной конкурентной среды в рыбопромышленном комплексе, стимулирующей повышение конкурентоспособности российского бизнеса;
- ✓ увеличение натуральных показателей эффективности функционирования рыбопромышленного комплекса в 1,3 раза, а финансовых показателей - в 2 раза;
- ✓ диверсификация региональной экономики, эффективное использование природно-ресурсного потенциала Курильских островов;
- ✓ увеличение ресурсной базы водных биологических ресурсов региона в 2 раза путем комплексных исследований сырьевой базы Курильских островов, оптимизации использования традиционных видов водных биологических ресурсов и вовлечения в промысел недоиспользованных видов таких ресурсов, создания сети заводов по искусственному воспроизводству лососевых видов рыб;
- ✓ увеличение производства электроэнергии на 23 процента;
- ✓ обеспечение бюджетной самодостаточности региона;
- ✓ создание сети автомобильных дорог, формирование транспортной морской и авиационной инфраструктуры Курильских островов, которая позволит увеличить пассажиро- и грузооборот;
- ✓ создание сбалансированной и качественной социальной инфраструктуры региона.